**Odpovědnost za VTZ – provozovatel**

Článek o odpovědnosti provozovatele za VTZ je třetím článkem v pořadí o odpovědnosti za VTZ. Při řešení odpovědnosti vlastníka a uživatele VTZ byla zmiňována i role provozovatele. Z tohoto důvodu už byly hlavní znaky pravomoci, odpovědnosti a povinnosti provozovatele VTZ z velké části v článcích uvedeny.

Pro přehlednost budou některé informace zopakovány a doplněny tak, aby čtenář získal rámcový přehled o odpovědnosti provozovatele za VTZ.

**Vlastník VTZ/provozovatel VTZ.**

Právní subjekt, který se stane vlastníkem VTZ, je současně provozovatelem VTZ a je povinen zajišťovat řádné používání a provoz VTZ v souladu se zákonem č. 250/2021 Sb.

Poznámka1): § 20 odst. 1 poslední věta zákona č. 250/2021 Sb.: ***,,To platí i pro právnickou osobu a podnikající fyzickou osobu provozující vyhrazená technická zařízení (dále jen "provozovatel").“***

**Provozovatel VTZ.**

Odpovědnost za VTZ má vlastník VTZ do té doby, než (prokazatelným způsobem) převezme VTZ jiný právní subjekt, který se dále nazývá provozovatelem VTZ.

VTZ může prokazatelně předat provozovateli se všemi právy a povinnostmi k VTZ jen vlastník VTZ, viz § 20 odst. 7 zákona č. 250/2021 Sb.

Poznámka2): § 20 odst. 7 zákona č. 250/2021 Sb.: ***,,Není-li provozovatel vlastníkem vyhrazeného technického zařízení, je povinen zajišťovat řádné používání a provoz tohoto zařízení, a to ode dne prokázaného převzetí vyhrazeného technického zařízení.“.***

Přehled povinností provozovatele VTZ je uveden především v § 20 zákona č. 250/2021 Sb. V § 22 stejného zákona je stanovena provozovateli povinnost ohlásit mimořádnou událost/havárii stanovenému orgánu (Oblastní inspektorát práce).

**Uživatel VTZ a odpovědnost provozovatele za VTZ.**

Uživatel VTZ je podle § 20 odst. 7 zákona č. 250/2021 Sb.\*) ,,provozovatel VTZ“, který VTZ používá, ale nemá do dne prokázaného předání VTZ od vlastníka VTZ odpovědnost za zajištění řádného používání VTZ a za zajištění řádného provozu VTZ.

Poznámka\*): Citace § 20 odst. 7 zákona č. 250/2021 Sb.: *,,Není-li provozovatel vlastníkem vyhrazeného technického zařízení, je povinen zajišťovat řádné používání a provoz tohoto zařízení, a to ode dne prokázaného převzetí vyhrazeného technického zařízení.“.*

Uživatele VTZ může ,,vytvořit“ i provozovatel VTZ, který prokazatelně převzal VTZ od vlastníka VTZ. Bližší podmínky používání VTZ uživatelem musí být uvedeny ve smlouvě o používání VTZ uživatelem VTZ.

Uživatel VTZ (,,provozovatel bez odpovědnosti za řádné používání a provoz VTZ“) je povinen dodržovat relevantní právní požadavky dopadající na provozovatele VTZ. Především se bude jednat o zajištění a udržování odborné způsobilosti zaměstnanců uživatele VTZ k používání VTZ. Současně musí uživatel VTZ dodržovat technickou bezpečnost VTZ tak, aby podporoval úsilí provozovatele VTZ řádně provozovat VTZ, za které nese jako provozovatel VTZ právní odpovědnost.

Bližší podmínky používání VTZ uživatelem musí být uvedeny ve smlouvě o používání VTZ uzavřené mezi vlastníkem VTZ nebo provozovatelem zařízení a uživatelem zařízení. Přehled povinností uživatele VTZ uvedených ve smlouvě o pronájmu VTZ se odvíjí od povinností, které by musel naplnit provozovatel VTZ, pokud by zařízení provozoval sám.

**Úskalí při zajišťování povinností provozovatele VTZ.**

Z hlediska dalších odpovědností, které se mohou stát úskalím při zajišťování řádného provozování VTZ, je například problematika provozní dokumentace k VTZ.

Jako příklad lze uvést § 6 odst. 6 nařízení vlády č. 190/2022 Sb.: ***,,Vyhrazené elektrické zařízení I. třídy podle § 4 odst. 1 lze uvést do provozu jen na základě osvědčení vydaného pověřenou organizací podle § 6 odst. 1 písm. b) zákona, které provozovatel uchovává po celou dobu provozu vyhrazeného elektrického zařízení.“***

Popíšeme si vzorový scénář situace, kdy vlastník/provozovatel uvede do provozu shora uvedené VTZ (elektro 1. třídy) včetně zajištění osvědčení vydaného pověřenou organizací (dále jen ,,osvědčení). Pokud vlastník následně prokazatelně předá VTZ nájemníkovi (firma v pronájmu), může nastat tato situace. Vlastník přestává být provozovatelem VTZ, protože novým provozovatelem je nájemník výrobní haly/nájemník zařízení, kterému by měl vlastník VTZ předat vedle dalších dokumentů i osvědčení. Osvědčení má (podle nařízení vlády) po celou dobu provozu VTZ uchovávat provozovatel. Je ovšem otázkou, zda nebude pro vlastníka VTZ výhodnější (jistější variantou), když si takto zásadní dokument (osvědčení o uvedení VTZ do provozu) ponechá vlastník VTZ pod svojí kontrolou.

Odůvodnění: Nájemníci se mohou opakovaně obměňovat a při ztrátě tohoto dokumentu některým z nájemníků může být pro vlastníka velký problém pronajmout VTZ novému provozovateli. Pokud nebude mít vlastník VTZ kompletní dokumentaci k VTZ (osvědčení nebude k nalezení), neměl by vlastník VTZ novému provozovateli pronajmout (neměl by VTZ provozovat).

Pochopitelně se nabízí možnost (za kterou bych se přimlouval), aby vlastník VTZ předal nájemníkovi VTZ/novému provozovateli VTZ jen kopii osvědčení a originál si vlastník ponechal pod svojí kontrolou po celou dobu provozu VTZ.

Zvolený způsob zajištění shora uvedené záležitosti a dalších obdobných povinností k VTZ je nutné zapracovat do smlouvy o pronájmu VTZ.

**Závěr.**

Oblast VTZ z pohledu provozovatele VTZ je pochopitelně složitější, ale v tomto článku nelze detailně popsat vše v potřebných podrobnostech.

***Zpracoval: Bc. Zdeněk Šenk; E:*** [***zdeneksenk@email.cz***](mailto:zdeneksenk@email.cz)***; T: 608 641 863***